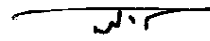


ט"ז בשבט התשע"ג
27 בינואר 2013
רכ. 2013-3940

הנדון: רכישת כלי רכב טויוטה פריוס- פטור ממכרז

1. בהתאם להחלטת הממשלה, מינהל הרכש הממשלתי מתכוון לפרסם מכרז לכלי רכב היברידיים. כיום שוק כלי הרכב ההיברידיים מתחלק בין שלושה יבואני רכב, "יוניון מוטורס" יבואנית טויוטה "מאיר חברה למשאיות ומכוניות" יבואנית הונדה. וחברת - L- LEXUS.
2. כלי הרכב ההיברידיים כוללים 4 קבוצות רישוי: קבוצת רישוי 2 הכוללת את הטויוטה יאריס והונדה ג'יז, קבוצת רישוי 3 הכוללת את הטויוטה אוריס והונדה אינסייט, קבוצת רישוי 4 הכוללת את הטויוטה פריוס בלבד, וקבוצת רישוי 5 ומעלה הכוללת בשלב זה את הלקסוס וידוע שבשלב מאוחר יותר יגיעו ארצה מכוניות נוספות בקבוצה זו הטויוטה קאמרי ורכב קייה.
3. אשר על כן לקבוצת רישוי 2 ו-3 יפורסם מכרז, ובשלב מאוחר יותר יפורסם מכרז לקבוצת רישוי 5 ומעלה.
4. לקבוצת רישוי 4 כאמור קיים רכב אחד בלבד מסוג "טויוטה פריוס", לגבי רכב טויוטה פריוס אשרה פטור ספק יחיד לפי תקנה 3(29).
5. הנתונים נלקחו משיחות עם יבואני הרכב ומתוכנת הג'טו.

ב ב ר כ ה,


מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש